ЕЭК провела презентацию системы электронных автопаспортов

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) провела презентацию системы электронных паспортов транспортных средств (ПТС).

Страны ЕАЭС переходят с бумажных на электронные ПТС для транспортных средств, самоходных машин и прицепов. Для реализации этой задачи и предотвращения проблем внутреннего взаимодействия цифровых систем стран ЕАЭС, в которых работают национальные операторы, ЕЭК совместно с администратором систем электронных ПТС АО «Электронный паспорт» провела в Москве для представителей Беларуси, Казахстана и Кыргызстана очную демонстрацию работы органов по регистрации, организаций-изготовителей, дилеров по оформлению электронных ПТС с посещением производственных площадок.

Белорусскую сторону на встрече представляли директор БелГИСС Александр Скуратов и заместитель директора БелГИСС по информационному обеспечению Наталья Яковлева. В настоящее время БелГИСС осуществляет совместные с АО «Электронный паспорт» работы по созданию национального контура Республики Беларусь оформления одобрения типа транспортного средства (ОТТС) и одобрения типа шасси (ОТШ) в электронном виде на базе автоматизированной системы «Электронные ОТТС», реализуемой Росстандартом и АО «Электронный паспорт». Работы предусмотрены Планом основных мероприятий, необходимых для организации процесса оформления документов об оценке соответствия транспортных средств в электронном виде, подписанным Госстандартом Беларуси и Росстандартом.

При посещении машиностроительного завода АО «Бецема» участникам было продемонстрировано взаимодействие внутренней информационной системы предприятия-изготовителя спецтехники с системами госорганов через систему электронных паспортов, механизм оформления электронных ПТС на продукцию предприятия: самосвалы, полуприцепы-цистерны и другую прицепную технику.

Руководство предприятия выразило уверенность, что внедрение электронных паспортов в масштабах ЕАЭС будет способствовать созданию условий для свободного обращения транспортных средств на евразийском экономическом пространстве и позволит оцифровать многие процессы, связанные с выпуском автомобильной техники и шасси. Среди дополнительных преимуществ – существенное уменьшение затрат владельцев техники, так как электронный паспорт невозможно потерять и в него можно вносить неограниченное количество записей.

«Создание систем электронных паспортов на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники – один из первых глобальных и амбициозных проектов в рамках развития информатизации и цифровизации в ЕАЭС», – отметил член Коллегии (министр) по техническому регулированию ЕЭК Виктор Назаренко, подводя итоги презентационных мероприятий по демонстрации эксплуатационных возможностей единой системы электронных ПТС. Он подчеркнул, что проект затрагивает интересы различных органов управления, бизнеса и граждан стран союза. «Формирование достоверного цифрового профиля каждой единицы техники будет способствовать созданию на пространстве союза прозрачного рынка автотранспорта, установлению адекватной стоимости машин на вторичном рынке. В целом это создаст условия для повышения ответственности производителей и уверенности покупателей», – уверен министр ЕЭК.

Вопрос готовности стран Союза к интеграции систем электронных паспортов находится в центре постоянного внимания ЕЭК и правительств стран ЕАЭС.

Использована информация belta.by, eec.eaeunion.org